안전보건교육 일지 — 승강기 점검 추락

교육 일시		교육 장소	
교육자(강사)		교육 대상	

결재	담당	검토	승인

교육 목적

- 보도된 승강기 작업자 사망사고에는 '혼자 작업'이 반복해서 등장합니다.
- 승강로는 깊은 개구부입니다. 문이 열린 순간부터 추락 위험이 있습니다.
- 건물 관리주체는 유지관리업체가 2명 이상으로 오는지, 통제를 하는지 확인해야 합니다.

뉴스로 보도된 실제 사고

- **2023. 6. 23. 서울** 아파트에서 혼자 승강기를 점검하던 20대 작업자가 7층 높이에서 지하 2층으로 떨어져 숨졌습니다. 사고 직전 동료에게 혼자 작업하기 힘들다며 도움을 요청한 것으로 조사되었습니다. (YTN)
- **경기 수원 (보도일 기준)** 25층 아파트에서 혼자 승강기를 점검하던 20대 작업자가 지하 1층에서 숨진 채 발견되었습니다. (위키트리)
- **2025년 기준 현황** 국내 승강기는 약 87만 7천 대이고, 공동주택 승강기 평균 유지관리 계약금액은 표준유지관리비의 48.4% 수준이라는 지적이 나왔습니다. 낮은 단가가 점검 인력과 시간 부족으로 이어진다는 우려입니다. (데일리안)

원인 분석

- **직접 원인**: 승강로 개구부로 추락, 카와 구조물 사이 끼임, 예기치 않은 카 이동
- **관리 원인**: 단독 작업, 전원 차단·잠금 미실시, 승강장 문 앞 출입 통제 없음
- **구조 원인**: 저가 계약으로 인한 인력·시간 부족, 반복 고장에 대한 급한 출동
- **근본 원인**: 2명 이상 점검 기준이 현장에서 지켜지는지 아무도 확인하지 않음

핵심 안전 수칙

1. 승강기 점검·수리는 2명 이상이 함께 합니다.
2. 승강장 문 앞에 출입금지 표지와 방호울을 세웁니다.
3. 전원을 차단하고 잠근 뒤 작업합니다.
4. 승강로와 카 상부에서는 안전대를 걸고 작업합니다.

토론 질문

1. 우리 건물 승강기 점검 때 업체가 몇 명 오는지 알고 있나요?
2. 점검 중 승강장 문이 열려 있는 것을 보면 어떻게 해야 할까요?
3. 고장이 반복될 때 ‘빨리 고쳐 달라’는 요구가 작업자를 어떻게 위험하게 만들까요?
4. 점검 기록을 누가 받고 어디에 보관하나요?
5. 승강기 갇힘 사고가 났을 때 우리가 하면 안 되는 행동은 무엇인가요?

참석자 서명

교육명: 승강기 점검 추락　교육 일시: _____

번호	소속	성명	서명
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

교육자 확인: 성명 _____　서명 _____

이 자료는 관련 법령과 공공 자료를 바탕으로 자체 편집한 참고자료(기준일 2026. 11. 15.)입니다. SAFETY HUB

승강기 점검 추락 — 작업 전 체크리스트

작업일: _____ 작업장소: _____ 작업책임자: _____

건물 관리주체 확인

- [ ] 유지관리업체 점검자가 2명 이상 왔는가
- [ ] 작업 내용과 시간을 사전에 통보받고 입주자에게 알렸는가
- [ ] 점검 중인 승강기와 승강장 문 앞에 출입금지 표지와 방호울을 세웠는가

작업자

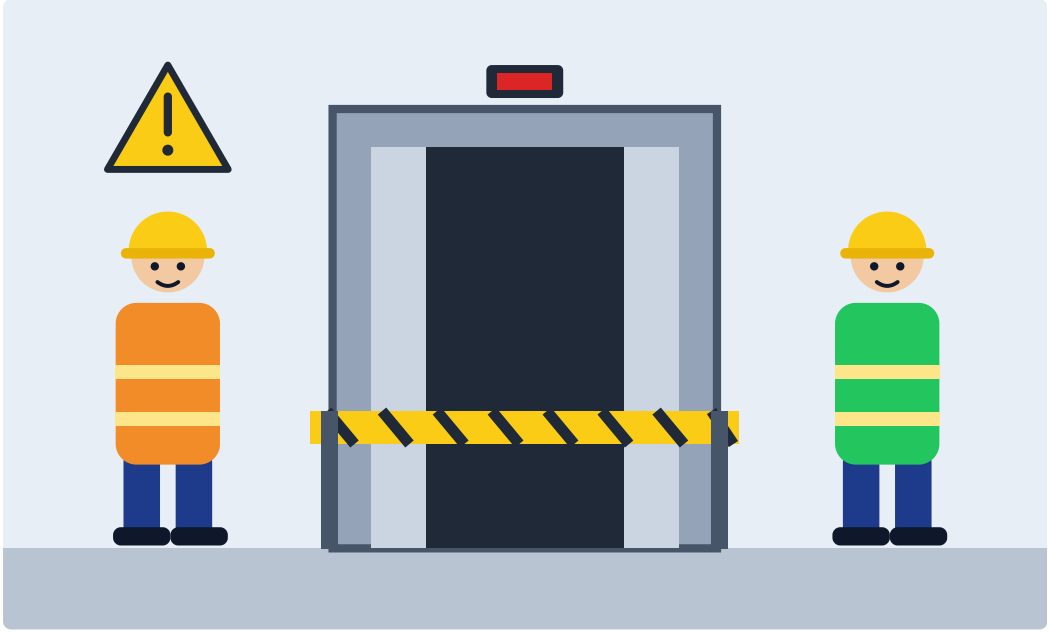
- [ ] 전원을 차단하고 잠금장치와 표지를 걸었는가(필요한 점검 운전은 점검 모드로)
- [ ] 승강로·카 상부·피트에서는 안전대를 걸 곳이 있고 착용했는가
- [ ] 피트와 기계실 조명이 충분한가
- [ ] 작업자끼리 신호와 연락 방법을 정했는가

종료

- [ ] 승강장 문이 닫히고 잠기는지 확인했는가
- [ ] 점검 결과와 이상 사항을 관리주체에 기록으로 남겼는가

확인자 서명: _____

승강기 점검 사고,
혼자 작업하지 않습니다



주요 4대 안전 수칙

1. 점검은 2명 이상이 함께 하세요.
2. 승강장 문 앞에 출입금지를 세우세요.
3. 전원을 차단하고 잠근 뒤 작업하세요.
4. 승강로에서는 안전대를 거세요.

SAFETY HUB 안전 사례